

## INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS No 9710

### PERIODO 2022



#### DATOS GENERALES

NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN:	EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDA DE MACHALA EPMM-M
RUC:	0760051410001
REPRESENTANTE LEGAL	DANIEL GONZALO CHAN MORA
GAD AL QUE PERTENECE :	GOBIERNO AUTONO DESENTRALIZADO MUNICIPAL DE MACHALA
FUNCIÓN:	GAD MUNICIPAL

#### OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO:

#### DESCRIBA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO

ALCANZAR UN TERRITORIO CANTONAL EQUILIBRADO QUE BRINDE CALIDAD DE VIDA PARA SUS HABITANTES.

#### CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA:

ELIJA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO	ELIJA O DESCRIBA SUS FUNCIONES U OBJETIVOS	META POA		INDICADOR DE LA META
		NO.META	DESCRIPCION	
ALCANZAR UN TERRITORIO CANTONAL EQUILIBRADO QUE BRINDE CALIDAD DE VIDA PARA SUS HABITANTES.	COMPETENCIAS / FUNCIONES  LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE MACHALA; LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL I. GAD MUNICIPAL DE MACHALA; LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL RESPECTO DE LAS VÍAS INTERNAS DE LA CIUDAD Y SUS ACCESOS, DE CONFORMIDAD CON LAS POLÍTICAS DE LA AUTORIDAD NACIONAL DEL RAMO; LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL RESPECTO DE LA FIJACIÓN DE TARIFAS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE, EN SUS DIFERENTES MODALIDADES DE SERVICIO EN SU JURISDICCIÓN, SEGÚN LOS ANÁLISIS TÉCNICOS DE LOS COSTOS REALES DE OPERACIÓN, DE CONFORMIDAD CON LAS POLÍTICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE MACHALA;	4	ALCANZAR EL 60% DE IMPLEMENTACION DEL SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA INTEGRAL PARA LA MOVILIDAD EN EL CANTÓN MACHALA HASTA 2024	% DE IMPLEMENTACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO, TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS			
3866022,19	1491243,19	38,57 %	EN COORDINACIÓN CON LAS AUTORIDADES DEL GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN MACHALA Y LAS INSTANCIAS RESPECTIVAS, SE HA PROCEDIDO AL DESARROLLO DEL TRABAJO PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO.	VIALIDAD ORGANIZADA EN FUNCIÓN DE LA FLUIDEZ VEHICULAR, CON LEGIBILIDAD DE LA SEÑALÉTICA Y COMODIDAD DE LOS USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO.
Total		38,57 %		

#### PLAN DE DESARROLLO: REPORTE EL AVANCE RESPECTO A TODOS LOS OBJETIVOS INGRESADOS:

OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DE LA GESTION DEL OBJETIVO	QUÉ NO SE AVANZÓ Y ¿POR QUÉ?
ALCANZAR UN TERRITORIO CANTONAL EQUILIBRADO QUE BRINDE CALIDAD DE VIDA PARA SUS HABITANTES.	38,57 %	LA EJECUCIÓN DE INGRESOS NO SE DESARROLLO DE ACUERDO A LO PLANIFICADO, DEBIDO A FACTORES EXTERNOS DE LA INSTITUCIÓN, POR LO QUE, LA ENTIDAD TUVO QUE PRIORIZAR PROYECTOS DE ACUERDO A SU NECESIDAD INSTITUCIONAL.

PLAN DE TRABAJO (OFERTA ELECTORAL)

DESCRIBA LOS OBJETIVOS/ OFERTAS DEL PLAN DE TRABAJO	DESCRIBA LOS PROGRAMAS / PROYECTOS RELACIONADOS CON EL OBJETIVO DEL PLAN DE TRABAJO	PORCENTAJE DE AVANCE	DESCRIBA LOS RESULTADOS ALCANZADOS
2.2.3 Generar proyectos habitacionales en varios sectores de Machala, con fondos propios, a través de financiamientos con instituciones crediticias y del bono de la vivienda con el MIDUVI, para aportar a la meta nacional de incrementar de 53% a 95% el número de hogares con vivienda propia y digna que se encuentran en situación de extrema pobreza a 2021, a finales del tercer año de gestión .	-Generación de proyectos habitacionales en el cantón Machala	14,41 %	La Dirección de Vivienda, así como el GADM Machala, ha actuado como facilitador del desarrollo inmobiliario Miracielo, el cual tiene planificado el desarrollo de 1580 viviendas, teniendo ya 245 construidas.
2.2.4 Mejorar la calidad ambiental de la ciudad de Machala, en coordinación con el Ministerio del Ambiente, el Ministerio de Salud Pública, fondos propios y extranjeros, para reducir la contaminación y mejorar la conservación ambiental, evitando efectos del cambio climático en un 30% del total para finales del tercer año de gestión.	"-Gestión integral de los desechos no peligrosos del cantón Machala -Sistema de plantas de tratamiento de aguas residuales - PTAR"	43,58 %	"Se realiza la gestión de los desechos sólidos no peligrosos a nivel cantonal, con horarios y rutas establecidas para la recolección y posterior deposición en el relleno sanitario. Asimismo, se encuentran en desarrollo los estudios para la PTAR que se construirá adyacente al estero Huaylá"
2.2.5 Reestructurar y construir la red vial urbana, con todos los servicios básicos, de todos los sectores de Machala, la infraestructura física de todos los espacios públicos dentro de sus competencias, y articulación entre entidades del Estado, con fondos propios, para proteger el parque automotor de la ciudad de Machala y la salud de nuestros habitantes; en su totalidad a finales del cuarto año de gestión.	"-Regeneración urbana de barrios. -Construcción y/o regeneración de obras de infraestructura comunitarias para la recreación, esparcimiento y aprendizaje de los ciudadanos del cantón Machala. -Construcción, regeneración y mantenimiento de vías del cantón Machala. -Producción de mezclas asfálticas para la pavimentación y mantenimiento vial del cantón Machala -Sistema de agua potable para el cantón Machala -Ampliación y mejoramiento del sistema de alcantarillado sanitario y drenaje pluvial del cantón Machala -Obras de infraestructura para la ubicación de comerciantes formales e informales de la ciudad de Machala -Mejoramiento de la red de distribución comercial en las zonas urbanas a través de un Mercado Mayorista"	56,32 %	"Se ha trabajado en generar estudios y la posterior ejecución para las regeneraciones de barrios, que involucra el abastecimiento de infraestructura vial y de servicios básicos, especialmente, en los barrios suburbanos de la ciudad. Asimismo, se encuentra en ejecución el mercado Plaza Vicentenario, que permitirá la ubicación de comerciantes en condiciones adecuadas, previendo el ordenamiento comercial de la ciudad."
2.2.1 Impulsar el primer parque industrial en uno de los polos de bajo desarrollo de la ciudad de Machala, en coordinación con el GAD Provincial de El Oro, fondos propios y cooperación internacional, para dinamizar la economía de más de 200 mil habitantes del cantón Machala, aportando al PND a erradicar la incidencia de pobreza extrema por ingresos, reduciéndola de 8,7% al 3,5% a 2023; en su primera etapa culminada en el 100% para fines del tercer año de gestión.	Parque industrial	10,00 %	La planificación territorial determina las zonas propicias para el desarrollo del parque industrial. Se han coordinado acciones para definir el polígono de desarrollo de, aproximadamente, 300-400 ha, así como la creación del borrador de ordenanza que viabilice su creación y funcionamiento.
2.2.2 Mejorar la calidad de vida de la población de Machala, dotando calidad de agua con fondos propios y organizaciones no gubernamentales que permitan dotar del líquido vital al 100% de los habitantes del cantón Machala; en varias etapas culminadas respectivamente para fines del tercer año de gestión.	-Sistema de agua potable para el cantón Machala -Plan maestro para la repotenciación del anillo perimetral de agua potable en la ciudad de Machala."	45,93 %	"A la par de las regeneraciones, se ha ido abasteciendo de agua potable a más zonas de la ciudad, alcanzando más del 80% del territorio de competencia municipal, así como el mantenimiento de redes existentes. Asimismo, el anillo perimetral de AAPP, cuenta con un avance aproximado del 20% en su ejecución."

<p>2.2.6 Promover espacios para la inclusión de personas con capacidades limitadas y en general grupos vulnerables del cantón Machala, en coordinación con CONADIS, Ministerio de Deporte, Ministerio de Salud Pública, con fondos propios y cooperación internacional, para generar la inclusión del 70% de los grupos vulnerables a finales del tercer año de gestión.</p>	<p>"-Promover y modificar ordenanzas que permitan la inclusión de personas con discapacidad y grupos vulnerables con la municipalidad. -Inclusión social a personas con discapacidad. -Construcción y/o regeneración de obras de infraestructura comunitarias para la recreación, esparcimiento y aprendizaje de los ciudadanos del cantón Machala."</p>	<p>91,91 %</p>	<p>"Se trabajó con representantes del gremio la Ordenanza sustitutiva que crea y regula el sistema de participación ciudadana del GADM Machala, en pro de darle la visibilidad que amerita a la población con capacidades especiales. Asimismo, en las intervenciones de regeneración, no solo en el casco central, se han potenciado los elementos que facilitan la movilidad de personas con capacidades especiales."</p>
<p>2.2.7 Rescatar el patrimonio arquitectónico, cultural y natural del cantón Machala, en coordinación con el GAD Provincial de El Oro, fondos propios y cooperación internacional, para atraer aproximadamente más de 70 mil turistas anuales, dinamizando la economía de la ciudad de Machala y sus parroquias, aportando a la Meta Nacional 9.3 del PND, haciendo la inclusión del 50% de grupos vulnerables en planes de capacitación referente al turismo, incrementando el número de empleos turísticos en un 25% hasta finales del cuarto año de gestión.</p>	<p>"-Gestión del patrimonio cultural para el desarrollo cantonal de Machala. -Malecón turístico cultural (Etapa I) -Adecuación del Centro Ecoturístico ""El Coco"" en Machala. -Proyecto estratégico turístico para fomentar el intercambio cultural de las diferentes manifestaciones artísticas del cantón Machala. -Proyecto estratégico de desarrollo turístico participativo permanente en el cantón Machala -Construcción y/o regeneración de obras de infraestructura comunitarias para la recreación, esparcimiento y aprendizaje de los ciudadanos del cantón Machala."</p>	<p>57,95 %</p>	<p>"Se a avanzado con la actualización de las fichas de bienes patrimoniales del cantón. Se desarrollaron los estudios para la ejecución de la regeneración del malecón de Puerto Bolívar. Se están coordinando acciones para la intervención del centro ecoturístico El Coco, en el marco de las competencias municipales. -Se han realizado eventos culturales, artísticos y turísticos, dando a conocer la cultura del cantón y promoviendo la llegada de turistas. Así como capacitaciones y coordinaciones estratégicas con el sector turístico/hotelero de la ciudad."</p>
<p>2.2.8 Promover alianzas estratégicas con diferentes actores sociales del cantón Machala entre, la Municipalidad, ONG, convenios intersectoriales, para la creación de un Centro de Desarrollo Social para atención del adulto mayor, familias en riesgos disfuncionales, drogadictos, alcohólicos, madres solteras embarazadas, adolescentes urbanos, personas con discapacidad para integrarse a la sociedad, más de 5 mil personas pertenecientes a grupos vulnerables y de problemas psicosociales hasta finales del segundo año de gestión.</p>	<p>"-Sonrisa del Alma -La familia mi hogar -Generación Brillante -Inclusión social a personas con discapacidad. -Centro de acogimiento institucional "Casita de mis Sueños". -Erradicación del Trabajo Infantil (ETI)."</p>	<p>80,00 %</p>	<p>A través de los proyectos sociales se ha trabajado con la comunidad, dando atención a familias con riesgos disfuncionales, fomento del desarrollo infantil/adolescente, cuidado de infantes, e inclusión de personas con capacidades especiales, cumpliendo con las metas establecidas para estas acciones.</p>

FINANCIERA (LOCPCCS Art. 10, LEY DE EMPRESAS PÚBLICAS ART. 45 SISTEMAS DE INFORMACIÓN):

BALANCE GENERAL

ACTIVO	PASIVO	PATRIMONIO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
\$9503467,98	\$1952064,13	\$7551403,85	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/ESTADO-DE-SITUACION-FINANCIERA-2022.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/ESTADO-DE-SITUACION-FINANCIERA-2022.pdf</a>

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA:

TIPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO PLANIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PROGRAMA Y/O PROYECTO	ADMINISTRACION CENTRAL	\$12827029,83	\$8461060,03	65,96 %	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/EJECUCION-PRESUPUES-2022.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/EJECUCION-PRESUPUES-2022.pdf</a>
	TOTAL % CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN:	\$12827029,83	\$8461060,03	65,96 %	

## PRESUPUESTO INSTITUCIONAL:

TOTAL DE PRESUPUESTO INSTITUCIONAL CODIFICADO	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO	% EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA
\$12827029,83	\$7147498,72	\$5667109,65	\$4379183,94	\$2067836,90	60,30 %

## CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES (LOCPCCS Art. 10 NUMERAL 7):

LABORALES	TRIBUTARIA	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
SI	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/Certificado_Cumplimiento_Tributario-1.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/Certificado_Cumplimiento_Tributario-1.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/certificado_empresa_ruc.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/certificado_empresa_ruc.pdf</a>

## IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD:

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA POLÍTICA IMPLEMENTADA	DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS	EXPLIQUE CÓMO APORTA EL RESULTADO AL CUMPLIMIENTO DE LAS AGENDAS DE IGUALDAD
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS INTERCULTURALES	SI	ERRADICAR LA DISCRIMINACIÓN Y LA EXCLUSIÓN SOCIAL, ÉTNICA CULTURAL Y ESTRUCTURAL EN TODAS SUS MANIFESTACIONES ESPECIALMENTE EL RACISMO, MEDIANTE ACCIONES AFIRMATIVAS Y DE REPARACIÓN INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA SOCIEDAD INCLUSIVA.	DURANTE EL 2022 SE ELABORÓ Y APROBÓ POR PARTE DEL CONSEJO CANTONAL DE PROTECCIÓN DE DERECHOS DE MACHALA EL REGLAMENTO PARA LA ELECCIÓN DE MIEMBROS DEL CONSEJO CONSULTIVO DE PUEBLOS Y NACIONALIDADES DEL CANTÓN MACHALA, ASÍ COMO EL RESPECTIVO REGLAMENTO DE FUNCIONAMIENTO.	GENERAR PROCESOS DE DEMOCRACIA PARTICIPATIVA COMO MECANISMO PARA ELIMINAR DISCRIMINACIÓN Y CREAR ESPACIOS DE IGUALDAD PARA EL EJERCICIO DE LOS DERECHOS.
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS GENERACIONALES	SI	PREVENIR Y ERRADICAR LA VIOLENCIA ASEGURANDO MECANISMOS INTEGRALES DE RESTITUCIÓN DE DERECHOS.	DURANTE EL 2022 SE HA DESARROLLADO EL PROTOCOLO DE OTORGAMIENTO DE MEDIDAS ADMINISTRATIVAS DE PROTECCIÓN DE DERECHOS DE LAS PERSONAS ADULTAS MAYORES, EL CUAL FUE PUESTO A CONSIDERACIÓN DE LA DEFENSORÍA DEL PUEBLO QUIEN HIZO RECOMENDACIONES PARA SU TRASLADO AL CONCEJO MUNICIPAL Y RESPECTIVA APROBACIÓN DURANTE EL AÑO 2023.	ESTABLECER E IMPLEMENTAR MECANISMOS PARA ACTIVAR LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN FRENTE A LA AMENAZA Y/O VULNERACIÓN DE DERECHOS A NIÑAS, NIÑOS, ADOLESCENTES, JÓVENES, Y PERSONAS ADULTAS MAYORES AFECTADOS POR VIOLENCIA INTRAFAMILIAR Y VIOLENCIA PATRIMONIAL DENTRO DEL EJE DE MITIGACIÓN DE LA ANII.
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE DISCAPACIDADES	SI	PROMOVER LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y SUS FAMILIAS EN LA GESTIÓN DE LO PÚBLICO EN LOS DIFERENTES NIVELES DE GOBIERNO.	DURANTE EL 2022 SE ELABORÓ Y APROBÓ EN PRIMERA INSTANCIA POR PARTE DEL CONSEJO CANTONAL DE PROTECCIÓN DE DERECHOS DE MACHALA EL REGLAMENTO PARA LA ELECCIÓN DE MIEMBROS DEL CONSEJO CONSULTIVO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD DEL CANTÓN MACHALA.	PROMOVER LA CONFORMACIÓN DE CONSEJOS CONSULTIVOS EN EL ÁMBITO DE LA DISCAPACIDAD A NIVEL NACIONAL.
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE GÉNERO	NO	S/N	S/N	S/N

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD HUMANA	SI	DESARROLLAR MECANISMOS DE COORDINACIÓN PARA TRANSVERSALIZAR EL ENFOQUE DE MOVILIDAD HUMANA EN LAS POLÍTICAS, PLANES, PROGRAMAS, PROYECTOS Y SERVICIOS EN LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS.	SE HA DESARROLLADO DURANTE EL AÑO 2022 EL PLAN DE ACCIÓN CANTONAL DE PROTECCIÓN DE DERECHOS DE PERSONAS EN MOVILIDAD HUMANA CON LA PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS ACTORES LOCALES EN LA TEMÁTICA, ASÍ TAMBIEN SE HA CONFORMADO EL COMITÉ INTERINSTITUCIONAL DE PROTECCIÓN DE DERECHOS DE PERSONAS EN MOVILIDAD HUMANA CON LOS ACTORES ANTES MENCIONADOS. SE HA ARTICULADO CON EL CONSEJO NACIONAL PARA LA IGUALDAD DE MOVILIDAD HUMANA EL DISEÑO DE UNA ORDENANZA CANTONAL EN ESTE TEMA.	PROTEGER Y PROMOVER LOS DERECHOS DE LAS PERSONAS EN SITUACIÓN DE MOVILIDAD HUMANA EN EL TERRITORIO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR.
--	----	--	--	---

**MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:**

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	PONGA SI O NO	CUÁNTAS VECES CONVOCÓ AL GAD	QUÉ ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN	NO	0			NO APLICA
AUDIENCIA PÚBLICA	SI	5	OTROS	PARTICIPACIÓN EN CINCO AUDIENCIAS PÚBLICAS, DONDE LA CIUDADANÍA PARTICIPA ACTIVAMENTE EN DIALOGO DIRECTO CON LA MÁXIMA AUTORIDAD COMO UN DERECHO CIUDADANO	<a href="https://drive.google.com/file/d/1YBqOxPZW3eTGSeSgdXuHI1b4qk0Bqou9/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1YBqOxPZW3eTGSeSgdXuHI1b4qk0Bqou9/view?usp=sharing</a>
CABILDO POPULAR	NO	0			NO APLICA
CONSEJO DE PLANIFICACIÓN LOCAL	NO	0			NO APLICA
SILLA VACÍA	SI	45	OTROS	LA PARTICIPACIÓN DE 45 PERSONAS EN LA CUAL CONOCEN DERECHOS DE PARTICIPAR EN SILLA VACÍA	<a href="https://drive.google.com/file/d/1ID_qdet-xO2-LLs_kYA_zsSX2x9yTwxo9/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1ID_qdet-xO2-LLs_kYA_zsSX2x9yTwxo9/view?usp=sharing</a>
CONSEJOS CONSULTIVOS	NO	0			NO APLICA
OTROS	NO	0			NO APLICA

**ASAMBLEA CIUDADANA:**

MECANISMOS - ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN	EXISTE UNA ASAMBLEA CIUDADANA EN SU TERRITORIO	MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA		PLANIFICÓ LA GESTIÓN DEL TERRITORIO CON LA PARTICIPACIÓN DE LA ASAMBLEA CIUDADANA	¿EN QUÉ FASES DE LA PLANIFICACIÓN PARTICIPARON LAS ASAMBLEAS CIUDADANAS Y CÓMO?	QUE ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO
		NOMBRE	NO APLICA				
NO APLICA	NO	EMAIL	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
		TELEFONO	NO APLICA				

**MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL:**

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL GENERADOS POR LA COMUNIDAD	PONGA SI O NO	NÚMERO DE MECANISMOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
VEEDURÍAS CIUDADANAS	NO	0	NO APLICA
OBSERVATORIOS CIUDADANOS	NO	0	NO APLICA

DEFENSORÍAS COMUNITARIAS	NO	0	NO APLICA
COMITÉS DE USUARIOS DE SERVICIOS	NO	0	NO APLICA
OTROS	NO	0	NO APLICA

## PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

### FASE 1: Planificación y facilitación del proceso desde la asamblea ciudadana

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
2. LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN DEL TERRITORIO Y LA ENTIDAD CREARON EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) QUE SE ENCARGARÁ DE ORGANIZAR Y FACILITAR EL PROCESO	SI	EL EQUIPO TECNICO EN MESA DE TRABAJO INCORPORO A SU EQUIPO A CIUDADANOS PARA EL PROCESO DE RENDICION DE CUENTAS	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-005.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-005.pdf</a>	Ninguna
3. EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) CONFORMARON 2 SUBCOMISIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROCESO: UNA LIDERADA POR LA ENTIDAD Y UNA LIDERADA POR LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA CIUDADANA	SI	EL EQUIPO TECNICO EN MESA DE TRABAJO INCORPORO A SU EQUIPO A CIUDADANOS PARA EL PROCESO DE RENDICION DE CUENTAS Y CONFORMO LAS DOS COMISIONES RESPECTIVAS SEGUN GUÍA METODOLÓGICA	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-005.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-005.pdf</a>	Ninguna
1. LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA LOCAL CIUDADANA PRESENTÓ LA LISTA DE TEMAS SOBRE LOS QUE DESEA SER INFORMADA	SI	CIUDADANOS DEL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y/O CIUDADANOS DE LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN O LOS CIUDADANOS DESDE LA CONVOCATORIA DIRECTA DEL GAD	<a href="https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=521902513465931&amp;id=100069385591953&amp;mibextid=Nif5oz">https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=521902513465931&amp;id=100069385591953&amp;mibextid=Nif5oz</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-002.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-002.pdf</a>	Ninguna

### FASE 2: Evaluación de la gestión y redacción del informe de la institución

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REALIZÓ LA EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	SI	EL DELEGADO DE LA COMISION ENCARGADO DE LA RECOPIACION DEL INFORME DE RENDICION DE CUENTAS SOLICITO A CADA UNA DE LAS ÁREAS DE LA ENTIDAD QUE REMITAN SU INFORME DE GESTIÓN DEL PERIODO 2022 Y CON EL ACTA 006 SE ESTABLECE LA EVALUACION DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-Comercializacion.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-Comercializacion.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-de-comunicacion.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-de-comunicacion.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-de-tecnologia.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-de-tecnologia.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-Juridico.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-Juridico.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-Recursos-Humanos.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-Recursos-Humanos.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-secretaria-general.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep-secretaria-general.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep.-Seguridad-Vial.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Dep.-Seguridad-Vial.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Senalizacion-y-sematizacion.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Senalizacion-y-sematizacion.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Subgerencia-de-control-y-vigilancia-final.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Subgerencia-de-control-y-vigilancia-final.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Subgerencia-de-planificacion.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Subgerencia-de-planificacion.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Subgerencia-de-regulacion.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Subgerencia-de-regulacion.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Subgerencia-financiera.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Subgerencia-financiera.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-006.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-006.pdf</a>	Ninguna
2. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REDACTÓ EL INFORME PARA LA CIUDADANÍA, EN EL CUAL RESPONDIÓ LAS DEMANDAS DE LA CIUDADANÍA Y MOSTRÓ AVANCES PARA DISMINUIR BRECHAS DE DESIGUALDAD Y OTRAS DIRIGIDAS A GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA	SI	POR MEDIO DEL ACTA 006 SE DEJA CONSTANCIA DE LA ELABORACIÓN DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-006.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-006.pdf</a>	Ninguna
5. LA ENTIDAD ENVIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS INSTITUCIONAL A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN Y A LA ASAMBLEA CIUDADANA	SI	MÁS DÍAS	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/CORREO-ELECT.-DE-ENVIO-DE-INF-RENDICION-DE-CUENTAS-AL-GADMM.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/CORREO-ELECT.-DE-ENVIO-DE-INF-RENDICION-DE-CUENTAS-AL-GADMM.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIOS-A-CIUDADANOS-0349-A-B-C-D.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIOS-A-CIUDADANOS-0349-A-B-C-D.pdf</a>	Ninguna
3. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD LLENÓ EL FORMULARIO DE INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS ESTABLECIDO POR EL CPCCS	SI	LOS DELEGADOS DE LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REALIZARON EL LLENADO DEL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-007.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-007.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/FORMULARIO-EMPRESAS-PUBLICAS-MOVILIDAD-MACHALA.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/FORMULARIO-EMPRESAS-PUBLICAS-MOVILIDAD-MACHALA.pdf</a>	Ninguna
4. TANTO EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA EL CPCCS, COMO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA LA CIUDADANÍA FUERON APROBADOS POR LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD	SI	LA COMISIÓN UNA VEZ REALIZADO EL LLENADO DEL FORMULARIO Y EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS REMITÓ A LA MÁXIMA AUTORIDAD PARA SU RESPECTIVA APROBACIÓN	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Memorando-Nro.-EPMM-M-RR-2023-008-signed.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Memorando-Nro.-EPMM-M-RR-2023-008-signed.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/MEMORANDO-No.-EPMM-M-GG-M-2023-108.A-AUTORIZACION-DEL-INFORME-DE-RENDICION-DE-CUENTA.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/MEMORANDO-No.-EPMM-M-GG-M-2023-108.A-AUTORIZACION-DEL-INFORME-DE-RENDICION-DE-CUENTA.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-007.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.EPMM-M-RC-CT-2023-007.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/MEMORANDO-No.-EPMM-M-GG-M-2023-108.B-AUTORIZACION-EL-FORMULARIO-DE-RENDICION-DE-CUENTAS-signed.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/MEMORANDO-No.-EPMM-M-GG-M-2023-108.B-AUTORIZACION-EL-FORMULARIO-DE-RENDICION-DE-CUENTAS-signed.pdf</a>	Ninguna

### FASE 3: Evaluación ciudadana del informe institucional

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
2. LA ENTIDAD INVITÓ A LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS ACTORES SOCIALES DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS ACTORES SOCIALES DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA	SI	EL DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN ESTUVO ENCARGADO DE LA PUBLICACIÓN EN REDES SOCIALES LA INVITACIÓN A RENDICIÓN DE CUENTAS Y GERENCIA REMITIÓ LAS INVITACIONES A LOS ACTORES SOCIALES RESPECTIVOS	<a href="https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=544504741205708&amp;id=100069385591953&amp;mbextid=Nif5oz">https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=544504741205708&amp;id=100069385591953&amp;mbextid=Nif5oz</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-476-signed-1.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-476-signed-1.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-474-signed-1.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-474-signed-1.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-473-signed-1.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-473-signed-1.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-472-signed-1.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-472-signed-1.pdf</a> <a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-471-signed-1.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-471-signed-1.pdf</a>	Ninguna
3. LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME INSTITUCIONAL SE REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL Y, ADICIONALMENTE, SE RETRANSMITIÓ EN VIVO, A TRAVÉS DE PLATAFORMAS INTERACTIVAS	SI	SE TRANSMITIÓ EN VIVO LA DELIBERACIÓN DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA ENTIDAD, LA MISMA QUE SE LLEVO A CABO EN LA PARROQUIA PUERTO BOLÍVAR	<a href="https://fb.watch/lkCv-sWyt/?mibextid=Nif5oz">https://fb.watch/lkCv-sWyt/?mibextid=Nif5oz</a>	Ninguna
4. LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA CONTÓ CON UN TIEMPO DE EXPOSICIÓN EN LA AGENDA DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA ENTIDAD	SI	0-30 min	<a href="https://fb.watch/lkCv-sWyt/?mibextid=Nif5oz">https://fb.watch/lkCv-sWyt/?mibextid=Nif5oz</a>	Ninguna
5. UNA VEZ QUE LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA PRESENTÓ SUS OPINIONES, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD EXPUSO SU INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS	SI	DE ACUERDO CON EL ORDEN DEL DÍA EL GERENTE GENERAL INTERVIENE LUEGO QUE LA CIUDADANÍA EXPUSIERA SUS OPINIONES.	<a href="https://fb.watch/lkCv-sWyt/?mibextid=Nif5oz">https://fb.watch/lkCv-sWyt/?mibextid=Nif5oz</a>	Ninguna
6. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD RESPONDIÓ LAS DEMANDAS CIUDADANAS	SI	LA MÁXIMA AUTORIDAD SE CONCENTRÓ EN CONTESTAR CADA UNA DE LAS DEMANDAS CIUDADANAS	<a href="https://fb.watch/lkCv-sWyt/?mibextid=Nif5oz">https://fb.watch/lkCv-sWyt/?mibextid=Nif5oz</a>	Ninguna
8. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS SE REALIZARON MESAS DE TRABAJO O COMISIONES PARA QUE LOS CIUDADANOS Y CIUDADANAS DEBATAN Y ELABOREN LAS RECOMENDACIONES PARA MEJORAR LA GESTIÓN DE LA ENTIDAD	SI	LAS MESAS CONFORMADAS FUERON 4, LAS MISMAS QUE TUVIERON PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA CON SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/PREGUNTAS-DE-LAS-MESAS.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/PREGUNTAS-DE-LAS-MESAS.pdf</a>	Ninguna
9. LOS REPRESENTANTES CIUDADANOS / ASAMBLEA CIUDADANA FIRMARON EL ACTA EN LA QUE SE RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS QUE SE PRESENTARON EN LA PLENARIA	SI	EL ACTA FUE FIRMADA POR LOS REPRESENTANTES CIUDADANOS Y EL GERENTE DE LA EMPRESA PÚBLICA	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>	Ninguna
1. LA ENTIDAD DIFUNDIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A TRAVÉS DE QUÉ MEDIOS	SI	PAG WEB REDES SOCIALES	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/Rendicion-de-cuentas-2022-Movilidad-Machala_compressed.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/Rendicion-de-cuentas-2022-Movilidad-Machala_compressed.pdf</a>	Ninguna
7. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA CIUDADANÍA -RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS DE CADA MESA QUE SE PRESENTARON EN PLENARIA	SI	LAS MESAS DE TRABAJO ESTUVIERON CONFORMADAS POR LA COMISIÓN LIDERADA POR LA CIUDADANÍA QUIENES FUERON TESTIGOS DE LAS SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES QUE LA CIUDADANÍA DIO A CONOCER EN CADA MESA DE TRABAJO	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Lista-de-mesas.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/Lista-de-mesas.pdf</a>	Ninguna

#### FASE 4: Incorporación de la opinión ciudadana, retroalimentación y seguimiento.

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA ENTIDAD ELABORÓ UN PLAN DE TRABAJO PARA INCORPORAR LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS EN SU GESTIÓN	SI	Se recopiló en total 11 sugerencias y recomendaciones ciudadanas que se convirtieron en el Plan de Trabajo de Movilidad Machala EP	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/PLAN-DE-TRABAJO-MOVILIDAD-MACHALA-signed-signed-signed-signed.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/PLAN-DE-TRABAJO-MOVILIDAD-MACHALA-signed-signed-signed-signed.pdf</a>	Ninguna
2. LA ENTIDAD ENTREGÓ EL PLAN DE TRABAJO A LA ASAMBLEA CIUDADANA, AL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN PARA SU MONITOREO	SI	INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-AL-GADM-ENTREGANDO-EL-PLAN-DE-TRABAJO-signed-signed.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/OFICIO-AL-GADM-ENTREGANDO-EL-PLAN-DE-TRABAJO-signed-signed.pdf</a>	Ninguna

#### DATOS DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

Fecha en que se realizó la deliberación pública y evaluación ciudadana de rendición de cuentas:	N° DE USUARIOS	GÉNERO			NACIONALIDADES O PUEBLOS				
		MASCULINO	FEMENINO	GLBTI	MONTUBIO	MESTIZO	CHOLO	INDIGENA	AFROECUATORIANO
17/05/2023	45	21	23	1	0	44	0	0	1

#### DESCRIBA LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS PLANTEADAS A LA GESTIÓN DEL GAD EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA

ENLISTE LAS DEMANDAS PLANTEADAS POR LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA	CIUDADANA / CIUDADANÍA ¿SE TRANSFORMÓ EN COMPROMISO EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS?	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN
¿Puede Movilidad Machala realizar la regularización de bicicletas y tricicletas en la ciudad?	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>
¿Por qué cada día hay más espacios tarifados en la ciudad?	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>
Existen muchas calles en la ciudad en donde los peatones no pueden cruzar tranquilamente que debe hacer Movilidad para resolver el problema?	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>



Control en las paradas de buses ya que arrancan de inmediato y hacen caer a las personas de la tercera edad y con discapacidad, mi hijo sufrió un accidente por lo indicado anteriormente.	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>
¿Por qué los agentes no multan a los conductores de motociclistas que están sin casco?	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>
En Movilidad se ha generado algún tipo de charlas o educación a la ciudadanía de cómo tratar a los grupos prioritarios	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>
Que se realice una nueva ordenanza en donde las motos no puedan circular a partir de las 19h00 para evitar asaltos-robos-sicariatos y si circulan deben tener salvoconducto para las personas que utilizan como herramienta de trabajo.	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>
¿Qué se puede hacer sobre las bocinas (pitos) de los buses urbanos?	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>
¿Cuántas cooperativas de servicio de transporte público tiene Machala?	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>
¿Cuántas tienen sus unidades reguladas? ¿Cuál es la mayor necesidad de las cooperativas de transporte públicos?	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>
¿Ustedes capacitan a las cooperativas de transporte público buses sobre las paradas de buses?	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/ACTA-NRO.-EPMM-M-RC-CT-2023-008.pdf</a>

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SUGERENCIAS CIUDADANAS DEL AÑO ANTERIOR IMPLEMENTADAS EN LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

SUGERENCIA DE LA COMUNIDAD	RESULTADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SUGERENCIA CIUDADANA	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN (Acta de la deliberación pública firmada por los delegados de la Asamblea / ciudadanía)
Unidad Básica Atahualpa Solicita la colocación de un semáforo en las (Calles Primera este y segunda norte)	Según memorando del técnico del área de planificación de Movilidad Machala EP menciona que se realizó inspección en campo por lo tanto se pudo determinar lo siguiente: - Al momento se encuentra en ejecución la obra de regeneración urbana en el sector, por lo que no se puede determinar un flujo vehicular sustentable en la norma técnica INEN 004 parte 5 semaforización, para la implementación de dispositivos de control de tránsito tipo semáforo. - Se recomienda realizar el estudio de tránsito vehicular y peatonal una vez que se normalice la circulación vehicular.	10,00	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/EPMM-M-PL-M-2023-047-I.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/EPMM-M-PL-M-2023-047-I.pdf</a>

DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN	No. DE MEDIOS	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS LOCALES Y REGIONALES	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS NACIONALES	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS INTERNACIONALES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	NOMBRE DE LA RADIO	MONTO	MINUTOS
Radio	1,00	100,00 %	0,00 %	0,00 %	<a href="chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgklclfindmkaj/https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/DICIEM BRE-2022.pdf">chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgklclfindmkaj/https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/DICIEM BRE-2022.pdf</a>			
Prensa	1,00	100,00 %	0,00 %	0,00 %	<a href="chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgklclfindmkaj/https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/DICIEM BRE-2022.pdf">chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgklclfindmkaj/https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/DICIEM BRE-2022.pdf</a>			
Televisión	0,00	0,00 %	0,00 %	0,00 %	NO APLICA			
Medios digitales	1,00	100,00 %	0,00 %	0,00 %	<a href="chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgklclfindmkaj/https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/DICIEM BRE-2022.pdf">chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgklclfindmkaj/https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/06/DICIEM BRE-2022.pdf</a>			

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICIÓN DE CUENTAS:

MECANISMOS ADOPTADOS	PONGA SI O NO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 7 DE LA LOTAIP	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/lotaip/">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/lotaip/</a>
PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS Y SUS MEDIOS DE VERIFICACIÓN ESTABLECIDOS EN EL LITERAL M, DEL ART. 7 DE LA LOTAIP	SI	<a href="https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/Rendicion-de-cuentas-2022-Movilidad-Machala_compressed.pdf">https://www.movilidadmachala.gob.ec/web/wp-content/uploads/2023/04/Rendicion-de-cuentas-2022-Movilidad-Machala_compressed.pdf</a> <a href="https://mail.movilidadmachala.gob.ec/service/home/~/?auth=co&amp;loc=es&amp;id=24357&amp;part=6">https://mail.movilidadmachala.gob.ec/service/home/~/?auth=co&amp;loc=es&amp;id=24357&amp;part=6</a>



PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS:

TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL				LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
	Número Total Adjudicados	Valor Total Adjudicados	Número Total Finalizados	Valor Total Finalizados	
CATÁLOGO ELECTRÓNICO	\$10,00	\$250.521,80	\$8,00	\$73.976,40	<a href="https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/">https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/</a>
COTIZACIÓN	\$3,00	\$1.425.527,31	\$1,00	\$591.020,12	<a href="https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/">https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/</a>
INFIMA CUANTÍA	\$44,00	\$193.755,16	\$44,00	\$193.755,16	<a href="https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/">https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/</a>
PUBLICACIÓN	\$1,00	\$36.000,00	\$0,00	\$0,00	<a href="https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/">https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/</a>
RÉGIMEN ESPECIAL (Todos los procesos)	\$16,00	\$302.768,86	\$3,00	\$26.284,56	<a href="https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/">https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/</a>
SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA	\$6,00	\$349.328,67	\$4,00	\$60.825,67	<a href="https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/">https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/</a>

ENAJENACIÓN, DONACIONES Y EXPROPIACIONES DE BIENES:

TIPO	BIEN	VALOR TOTAL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
NINGUNA	NO APLICA	\$0,00	NO APLICA

INCORPORACIÓN DE RECOMENDACIONES Y DICTÁMENES POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA FUNCIÓN DE TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL Y LA PROCURADURÍA GENERAL DEL ESTADO:

ENTIDAD QUE RECOMIENDA	Nº. DE INFORME DE LA ENTIDAD QUE RECOMIENDA	Nº. DE INFORME DE CUMPLIMIENTO	% DE CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES	OBSERVACIONES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
NO HE RECIBIDO OBSERVACIONES NI DICTÁMENES EN EL AÑO ANTERIOR	S/N	S/N	0,00 %	S/N	NO APLICA